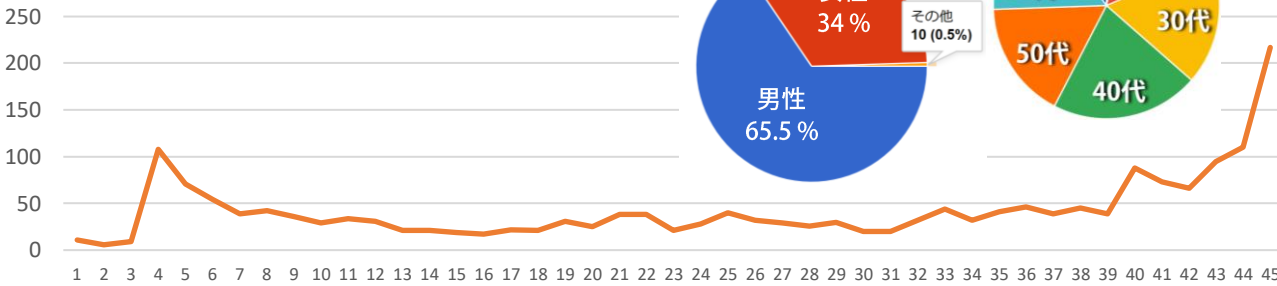


キャッチフレーズ公募時におけるアンケート調査報告 -1

令和三年度、全国防草ブロック工業会は設立10周年を迎え、これを機に国内の道路インフラ整備におけるjWBAの環境化施策と私たちの役割を発信し、一般の道路利用者への啓発を基に道路公共事業となる整備事業及び維持管理事業に対する一層の理解を深める目的で、一般公募キャンペーンと同時にアンケート調査を実施しました。業界紙 7社のリリース後に、jWBA会員約70社はチラシ5000部配布、関係各所の協力も得てポスター300枚掲示し全国へ向け公募しました。応募方法は弊社及び会員HPサイト、SNS、公募関連サイトも利用し、アンケート1956名、855名分の意見を回収し、参考に関係各所の皆様へご案内を申し上げます。また、jWBA各会員一同は、一般の道路利用者のご意見と想いを真摯に受け止止め、次世代へ向けた国土強靱化と道路整備事業への新たなモノづくりに努めて参ります。 [広報部委員長 塚田 憲資]

コンテスト応募総数 (実施期間) ※1,956名 (45日間)



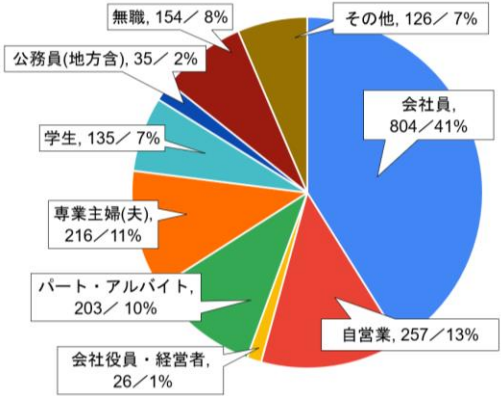
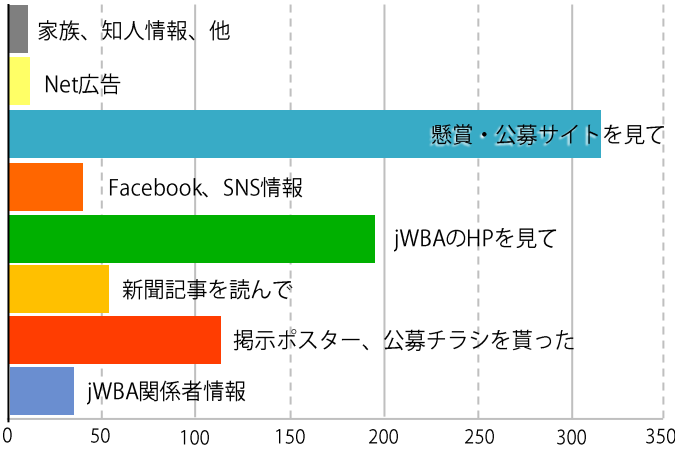
※ 実施期間 jWBAホームアクセスビュー：19,002件

都道府県別回答件数

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| 北海道 | 青森県 | 岩手県 | 宮城県 | 秋田県 | 山形県 | 福島県 | 茨城県 | 栃木県 | 群馬県 | 埼玉県 | 千葉県 | 東京都 | 神奈川県 | 新潟県 | 富山県 |
| 73  | 9   | 15  | 25  | 11  | 6   | 22  | 38  | 21  | 49  | 116 | 91  | 289 | 140  | 33  | 13  |
| 石川県 | 福井県 | 山梨県 | 長野県 | 岐阜県 | 静岡県 | 愛知県 | 三重県 | 滋賀県 | 京都府 | 大阪府 | 兵庫県 | 奈良県 | 和歌山県 | 鳥取県 | 島根県 |
| 19  | 7   | 13  | 35  | 36  | 51  | 114 | 36  | 19  | 40  | 141 | 67  | 43  | 12   | 5   | 13  |
| 岡山県 | 広島県 | 山口県 | 徳島県 | 香川県 | 愛媛県 | 高知県 | 福岡県 | 佐賀県 | 長崎県 | 熊本県 | 大分県 | 宮崎県 | 鹿児島県 | 沖縄県 | 海外  |
| 32  | 40  | 21  | 11  | 21  | 25  | 9   | 76  | 12  | 16  | 21  | 14  | 12  | 16   | 15  | 2   |

ご職業は何ですか？ 回答者：1,956名

コンテストへの応募のきっかけは？ 回答者：1,503名

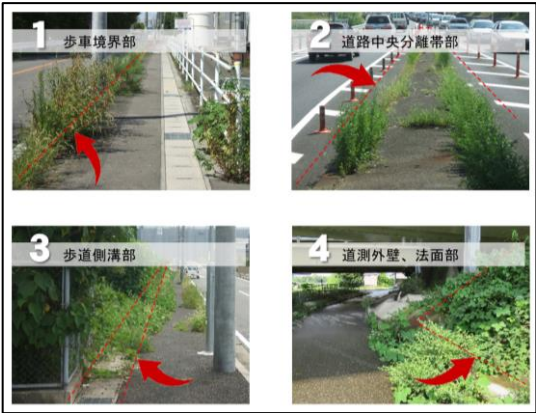


その他：製造業、建設業、コンサル、団体職員、デザイナー、介護職医師、病院職員、薬剤師、教諭・教職員、契約社員、弁理士、作詞家農業、年金生活者、コピーライター、、塾講師、フリーランス、デイトレーダー、他

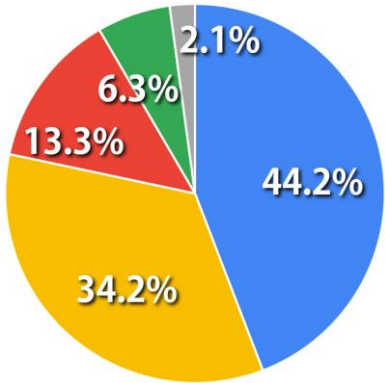
◇リリース ブロック通信、北海道建設新聞、日本工業経済新聞、セメント新聞  
沖縄建設新聞、群馬建設新聞、建通新聞(四国版)

キャッチフレーズ公募時におけるアンケート調査報告 -2

4ヶ所のうち、優先的に草刈りをしてほしい場所は？ 回答者／1,915名

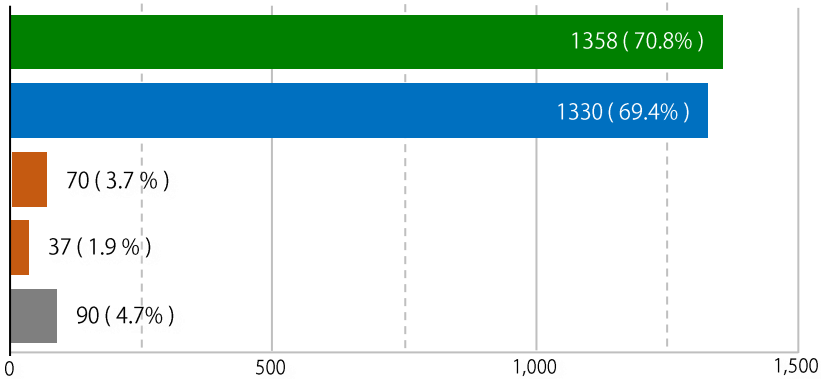


- 1. 歩道と車道の境界ブロック部
- 2. 車道の中央分離帯
- 3. 歩道側溝部
- 4. 道路側面外壁や法面部
- 5. どこも気にならない

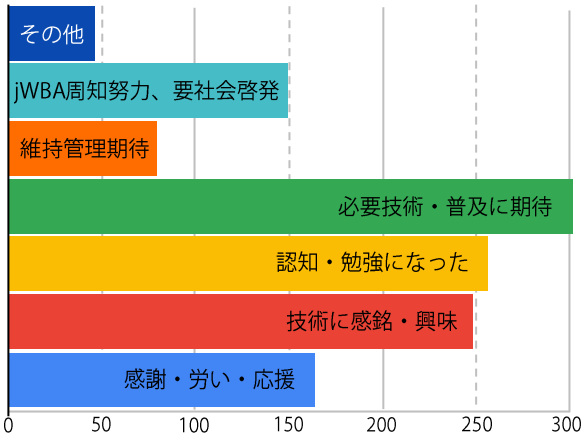


防草ブロックが環境負荷低減や経済効果を生むと思いますか？ 回答者／1,917名（複数回答）

防草(除草)対策が減りその工事で排出するCO2量は削減すると思う  
国や地域自治体が実施する道路維持費用や予算を軽減できると思う  
道路防草対策工事時に排出するCO2削減は難しいと思う  
道路維持予算の軽減や経済効果は期待できないと思う  
わからない



コメント内容【要素】 記述者／855名



コメント例

(※コメントの全ては別紙集約しております)

この製品、取り組みを恥ずかしながら初めて知りました。普段車を使う身として感謝をしたいと思います。立派な取り組みであり、今後は運転中にこの事を意識して行きたいと思います。(29才：自営業)

私は役所仕事で長年現場で草刈り作業に従事し大変苦労してました。こんな素晴らしい製品技術があったなんて!! 全国に広めてください。(65才：無職)

防草ブロックの知名度は高くないかもしれませんが、私は授業でインフラ整備の重要性について生徒に日頃から伝えています。見えない所で道路を守っている防草ブロックは、「縁の下力持ち」のような存在だと思っています。今後とも陰ながら応援していますので頑張ってください。(45才：教諭)

防草ブロックは建設関係者への認知は進んできているとは思いますが。ただ、自治体によっては提案しても通常品が採用されることがある為、そのような自治体向けのPRの機会を増やすとよいと思います。(36才：会社員)

新聞の記事を読んで持続的に自ら成長を抑制するなど、すごい技術を用いられた優れた環境製品だと知りました。CO2削減、人件費、防草により視界の確保や道路保持の安全面、様々な有益があります。その部分をもっと多くの人に知ってもらふ価値のある物だと思います。(46才：会社員)

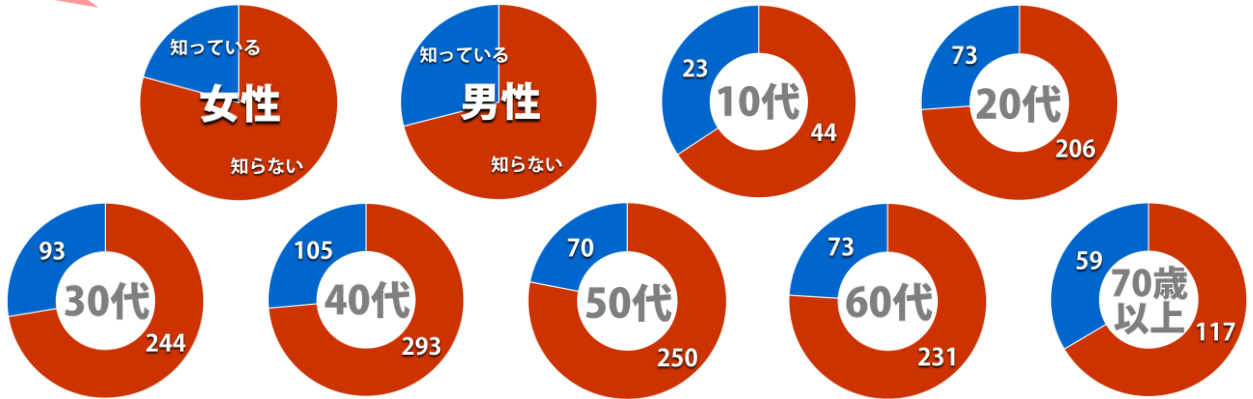
優れた製品だと思います。これからの人手不足、予算不足の時代、コスト削減効果ははっきり見込めるのであれば、国も地域自治体も使用頻度はあがっていきます。さらに積極的アピールすべきでしょう。(72才：自営業)

私は建設課に勤めており道路維持管理を行なっております。防草対策には頭を悩ませており既存の防草材を色々使用しましたが生えてきます。防草ブロックを今回知り、これだと草が生え難いと興味を持ちました、検討するべきと。(24才：公務員)

### キャッチフレーズ公募時におけるアンケート調査報告 -3【属性】

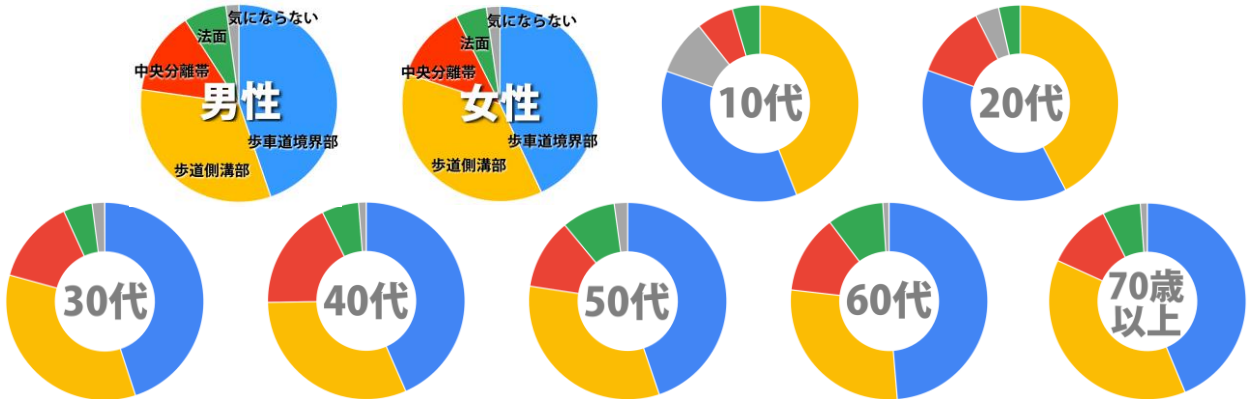
防草ブロックを知っていますか？

● 知っている ● 知らなかった



4ヶ所のうち、優先的に草刈りをしてほしい場所は？

● 歩車道境界ブロック部 ● 歩道側溝部 ● 車道の中央分離帯 ● 道路側面外壁や法面部 ● どこも気にならない



防草ブロックが環境負荷低減や経済効果を生むと思いますか？ (複数回答)

● CO2排出量は削減 ● 道路維持費が軽減 ● CO2削減は難しい ● 経済効果は期待できない ● 分からない

