

週刊ブロック通信

発行所 公共事業通信社 東京都港区新橋6-22-6 JOYOビル7F 電話 03(3431)2811(代)
編集発行人 黒澤隆寿 購読料1カ年39,000円+税 前納 毎週月曜日発行 FAX 03(3578)3450

コンクリート
製品の業界紙
週刊ブロック通信
購読、広告の
お申し込みは
TEL 03-3431-2811
FAX 03-3578-3450
kjp@msj.biglobe.ne.jp
(株) 公共事業通信社



全国防草ブロック工業会(会長
=矢野明正氏)が普及を進める防草
ブロックと防草エレファンドレン
の「世界初の防草機能を持つ道路
二次製品」が、2016愛知環境賞
(主催・愛知県)の銅賞を受賞した。

表彰式が18日、ローズコートナ
ホテル名古屋市中区)で行われ、
明正会長と共に催者の環境パートナ
ー会員の環境バートナ

愛知環境賞は省資源・省エネ・
リサイクルなどに関する優れた技
術や活動などを表彰して、資源循
環型社会の形成を促進すると共に、
愛知県の環境技術や環境活動のレ
ベルの高さを全国に向け

て発信する制度。今回は
41件の応募があり、審査
の結果15事例が受賞。金
賞に「究極のエコカー燃

料電池自動車MIRAI
の開発」(トヨタ自動車)、
銀賞に「地域連携による、
地域に根付いたESD子
供たちの未来へつなぐ、
ふれ愛パークプロジェクト」
(トヨタ車体)、銅賞
に「植物の特性を利用し
た防草技術」(全国防草
ブロック工業会)と「サ
マルリサイクルしていた
アルリサイクル化による

ーシップCLUBの安井香一会長
から表彰状が授与された。全国防
草ブロック工業会製品の技術表彰
は環境賞優良賞(日立環境財団)、
国土技術開発賞に続き3度目。

愛知環境賞は省資源・省エネ・
リサイクルなどに関する優れた技
術や活動などを表彰して、資源循
環型社会の形成を促進すると共に、
愛知県の環境技術や環境活動のレ
ベルの高さを全国に向け

て発信する制度。今回は
41件の応募があり、審査
の結果15事例が受賞。金
賞に「究極のエコカー燃

料電池自動車MIRAI
の開発」(トヨタ自動車)、
銀賞に「地域連携による、
地域に根付いたESD子
供たちの未来へつなぐ、
ふれ愛パークプロジェクト」
(トヨタ車体)、銅賞
に「植物の特性を利用し
た防草技術」(全国防草
ブロック工業会)と「サ
マルリサイクルしていた
アルリサイクル化による

防草ブロックが 愛知環境賞を受賞

業態変革」(豊田化学
工業)が選ばれた。
防草ブロックと防草
エレファンドレンは植
物の生長メカニズム(屈
性)を利用して防草機

電線埋設の設 置基準を緩和

国土交通省
は無電柱化の推進に
向け、「電線等の埋設物に関する設
置基準」を緩和した。基準緩和を
通じて、浅層埋設や小型ボックス
により、雑草の成長方向が逆向き
は環境賞優良賞(日立環境財団)、
国土技術開発賞に続き3度目。

新基準では交通量の少ない舗装
50cmの生活道路で埋設工事を行
う場合、ケーブルや小径管では從来
の路面下80cmから35cmへ、大径管
は60cmへ緩和。また舗装厚20cm
の幹線道路の歩道では、径の太さ
に関係なく埋設位置を從来の40
cmから15cmへ緩和した。更に道
幅が広く交通量が多い幹線道路の
車道で埋設工事を行う場合、ケー
ブル收容管の径の太さに関係なく、
路床上面からの深さ30cmとして
いた従来の基準を10cmに緩和した。
新基準によりコストは1割程度削
減できると見ている。

愛知環境賞の受賞について矢野
会長は「識者の方々から高い評価
を頂いたことを大変嬉しく思う。
愛知県と日本を代表する企業の皆
様と揃っての受賞は私共にとって、
またコンクリート製品業界にとって
ても非常に栄誉のあることで光榮
に思っている。防草ブロックの技
術は施工後、人も車も電気も何も
必要ない環境負荷ゼロの製品だ。
愛知環境賞の受賞を機に防草技術
の幅広い製品展開を図り、愛知か
ら東海へ、そして日本全国へと広
げ環境改善に貢献していきたい」

外壁タイル効率再生
モルトールを開発
竹中工務店

全体会議シンポ開催
未利用資源開発に軸足
資源循環コンソ

H27建設受注6.9%増
公共減を民間が下支え
国交省

必要ない環境負荷ゼロの製品だ。
愛知環境賞の受賞を機に防草技術
の幅広い製品展開を図り、愛知か
ら東海へ、そして日本全国へと広
げ環境改善に貢献していきたい」