

ハイウェイ
エクノフェア
ハイベック

所蔵技術で積極PR

最先端技術が一堂に

高速道路調査会は11月28、29の両日、都内で「ハイウェイエクノフェア2018—高速道路を支える最先端技術—」を開催した。「高速道路の建設管理技術」に焦点をあてた展示会で、過去最高の300者以上の出展者が高速道路関連の技術を紹介。コンクリート製品メーカーも各社所有の技術を積極的にPRした。

ハイウェイエクノフェアは曲線で直角に対応できる車両用防護柵の連続基礎ブロックで、R車両用防護柵の連続基礎ブロックの各溝を紹介した。

ケイコーンはsav-e研

トーション横断側溝を紹介した。

R車両用防護柵の片持

修工法「New Easy Renewal」や災害対応

R工法は円形水路の片持

切削・除去し、チューブ

快適ドライ「コマツオ

リット」をPRした。NE

R工法は円形水路の片持

切削・除去し、チューブ

快適ドライ「コマツオ

リット」をPRした。NE